

Beschreibung des Rollers Typ: <u>R 150 Bella</u> der Firma Zündapp-Werke G.m.b.H., Nürnberg	Zündapp-Werke G.m.b.H. Nürnberg Abt.: Konstruktionsbüro
---	--

Der Roller Typ R 150 Bella der Firma Zündapp-Werke G.m.b.H., Nürnberg wird ab Fahrgestell-Nr. 1001 serienmäßig hergestellt. Der Nummernkreis des Jahres 1953 beginnt mit

Fahrgestellnummer .. 1001 ..
 Motornummer .. 1001 ..

1. Fahrgestell:

- | | |
|-----------------------|---|
| a) Hersteller und Typ | Zündapp-Werke G.m.b.H., Nürnberg
R 150 Bella |
| b) Kraftübertragung | Kette - Kette |
| c) Fahrgestell | offener Doppelrohrrahmen |

2. Antriebsmaschine:

- | | |
|--------------------------|---|
| a) Hersteller und Typ | Zündapp-Werke G.m.b.H., Nürnberg
R 150 Bella |
| b) Art | Verbrennungsmotor, Vergaser |
| c) Arbeitsweise | 2-takt |
| d) Kurzleistung (15 min) | 7,3 PS bei 4700 U/min |
| e) Hubraum | 146 cm ³ (0,78 · i · d ² · s) |
| f) Zahl der Zylinder | i = 1 |
| g) Bohrung | d = 57 mm |
| h) Kolbenhub | s = 58 |
| i) Art der Kühlung | Luftkühlung durch Fahrtwind |
| k) Schmierung | Gemisch 1:25 (z. Einfahren 1:20) |

3. Getriebe:

- | | | | |
|---|----------------------------------|-----------|-----------|
| a) Hersteller und Typ | Zündapp-Werke G.m.b.H., Nürnberg | | |
| b) Anzahl der Gänge | 4 | | |
| c) Übersetzung im Getriebe | 1. Gang | 1 : 3,14 | |
| | 2. Gang | 1 : 1,964 | |
| | 3. Gang | 1 : 1,405 | |
| | 4. Gang | 1 : 1 | |
| d) Übersetzung vom Motor zum Getriebe | 1 : 2,18 | | |
| e) Übersetzung vom Getriebe zum Hinterrad | Solo | | Swg. |
| | 1 : 2,688 | | 1 : 2,875 |
| f) Gesamtübersetzung | 1 : 18,43 | 1. Gang | 1 : 19,67 |
| | 1 : 11,51 | 2. Gang | 1 : 12,31 |
| | 1 : 8,23 | 3. Gang | 1 : 8,81 |
| | 1 : 5,88 | 4. Gang | 1 : 6,27 |

4. Kupplung:

Mehrscheiben in Öl

5. Schaltung:

Fußschaltung mit Kipphebel

6. Bereifung: a) vorn
 b) hinten

3,50-12 auf Felge 2,50 C x 12
 3,50-12 auf Felge 2,50 C x 12

7. Federung: a) Vorderrad
 b) Hinterrad

Teleskop-Federung
 Schwinggabelfederung mit einem Ölstoßdämpfer

8. Sattel:

Polstersitz mit Gummiüberzug

9. Bremsanlage:

- a) Art der Bremsen
 Handbremse:

eine mittels Handhebel und Drahtseil zu betätigende, auf die Vorderradnabe wirkende Innenbackenschlüsselbremse

Fußbremse:	eine mittels Fußhebel u. Gestänge zu betätigende, auf die Hinterradnabe wirkende Innenbackenschlüsselbremse
b) Hersteller	Zündapp-Werke G.m.b.H., Nürnberg
c) Hauptabmessungen	
<u>Handbremse:</u>	Bremstrommel-Ø 150 mm
	Bremsbelagbreite 25 mm
	Wirksame Bremsfläche 2 x 30 cm ²
<u>Fußbremse:</u>	Bremstrommel-Ø 150 mm
	Bremsbelagbreite 25 mm
	Wirksame Bremsfläche 2 x 30 cm ²
d) Übersetzung	bis Bremsschlüssel - bis Belag
<u>Handbremse:</u>	1 : 39,1 1 : 63,4
<u>Fußbremse:</u>	1 : 31,02 1 : 61,3
10. <u>Elektrische Anlage:</u>	
a) Zündanlage	Noris-Scheibendynamo MLZU 6/45/60/R (mit Unterbrecher u. Zündspule)
b) Lichtmaschine	
c) Beleuchtung	Hella-Scheinwerfer 105 Lichtaustritt mit Biluxlampe 35/35 W, Standlampe 1,5 W und Schluß-Kennzeichen-Rückstrahlerleuchte 3 W
d) Signalhorn	100 x 6 DIN 72 701
11. <u>Kraftstoffbehälter:</u>	7,4 Liter (einschl. 1,7 Liter Reserve)
12. <u>Art der Schalldämpfung:</u>	1 ovaler, zwecks Reinigung zerlegbarer Blechtopf, bestehend aus einem Vorvolumen und einem Dämpferteil, welches drei Kammern aufweist, die von den Abgasen nacheinander durchströmt werden. Die Form des Topfes ist aus beigefügter Zeichnung ersichtlich.
13. <u>Höchstgeschwindigkeit:</u>	
aufrecht sitzend mit Beifahrer	77 km/h
14. <u>Leergewicht des Fahrzeuges:</u>	130 kg mit gefülltem Kraftstoffbehälter und Werkzeug, ohne Ersatzrad
15. <u>Zulässiges Gesamtgewicht:</u>	287 kg (einschl. Ersatzrad)
16. <u>Achsdruck (stat.):</u>	
a) ohne Fahrer und Sozius	vorn: 51 kg hinten: 79 kg
b) mit Fahrer	82 kg 123 kg
c) mit Fahrer und Sozius (m. Ersatzrad)	89 kg 198 kg
17. <u>Lenkvorrichtung:</u>	
a) Art der Lenkung	Doppelarmiger Lenker
b) Lenkungswinkel	ca 62,5°
c) Nachlauf	ca 77 mm

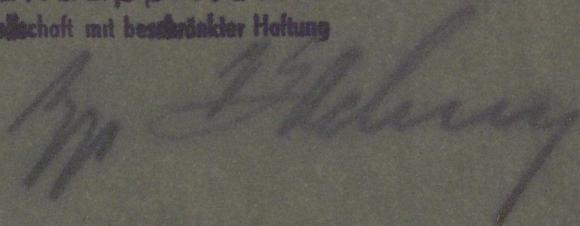
18. Hauptabmessungen:

- | | |
|------------------|---------------------------------|
| a) Radstand | ca 1315 (Hinterrad verstellbar) |
| b) größte Länge | ca 1875 mm |
| c) größte Breite | ca 620 mm |
| d) größte Höhe | ca 930 mm |

19. Sitz der Fahrgestellnummer und Motornummer:

- | | |
|----------------------|---|
| a) Fahrgestellnummer | am rechten Rahmenrohr (hinter der Klappe) |
| b) Motornummer | an der rechten Kurbelgehäuse-Hälfte, oben |

Nürnberg, den 24.4.1953

Zündapp-Werke
Gesellschaft mit beschränkter Haftung

$$\frac{\text{Motor}}{\text{Getriebe}} = \frac{1}{2,18} \quad \text{Solo:} \quad \frac{\text{Getriebe}}{\text{Hinterrad}} = \frac{16}{43} = \frac{1}{2,688} \quad \text{Seitenwagen:} \quad \frac{16}{46} = \frac{1}{2,875}$$

Übersetzung im Getriebe:

1. Gang	1 : 3,14	3. Gang	1 : 1,405
2. Gang	1 : 1,964	4. Gang	1 : 1